

**Tavola S2**  
Sistema insediativo e mobilità'  
1:150 000



**Legenda**

- Sistema insediativo provinciale**
- Foggia** Polarità regionale
  - Lucera** Polarità provinciale
  - Bovino** Centro ordinatore
  - Vieste** Centro ordinatore e polarità turistica
  - Peschici** Polarità turistica di rango provinciale e regionale
  - Cagnano Varano** Altri centri con flussi turistici consistenti
  - Lesina** Altre città costiere

- Pol. produttivi di livello sovacomunale da sviluppare
- Pol. produttivi di livello sovacomunale da completare e qualificare
- Pol. produttivi speciali
- Nodi specializzati e attrezzature e spazi collettivi di rango sovacomunale

**Armatura infrastrutturale per la mobilità**

- Esistente Da realizzare**
- Rete ferroviaria
  - Stazione ferroviaria
  - Rete stradale
  - Categoria A
  - Categoria B
  - Categoria C
  - Categoria F

**Nodi di interscambio**

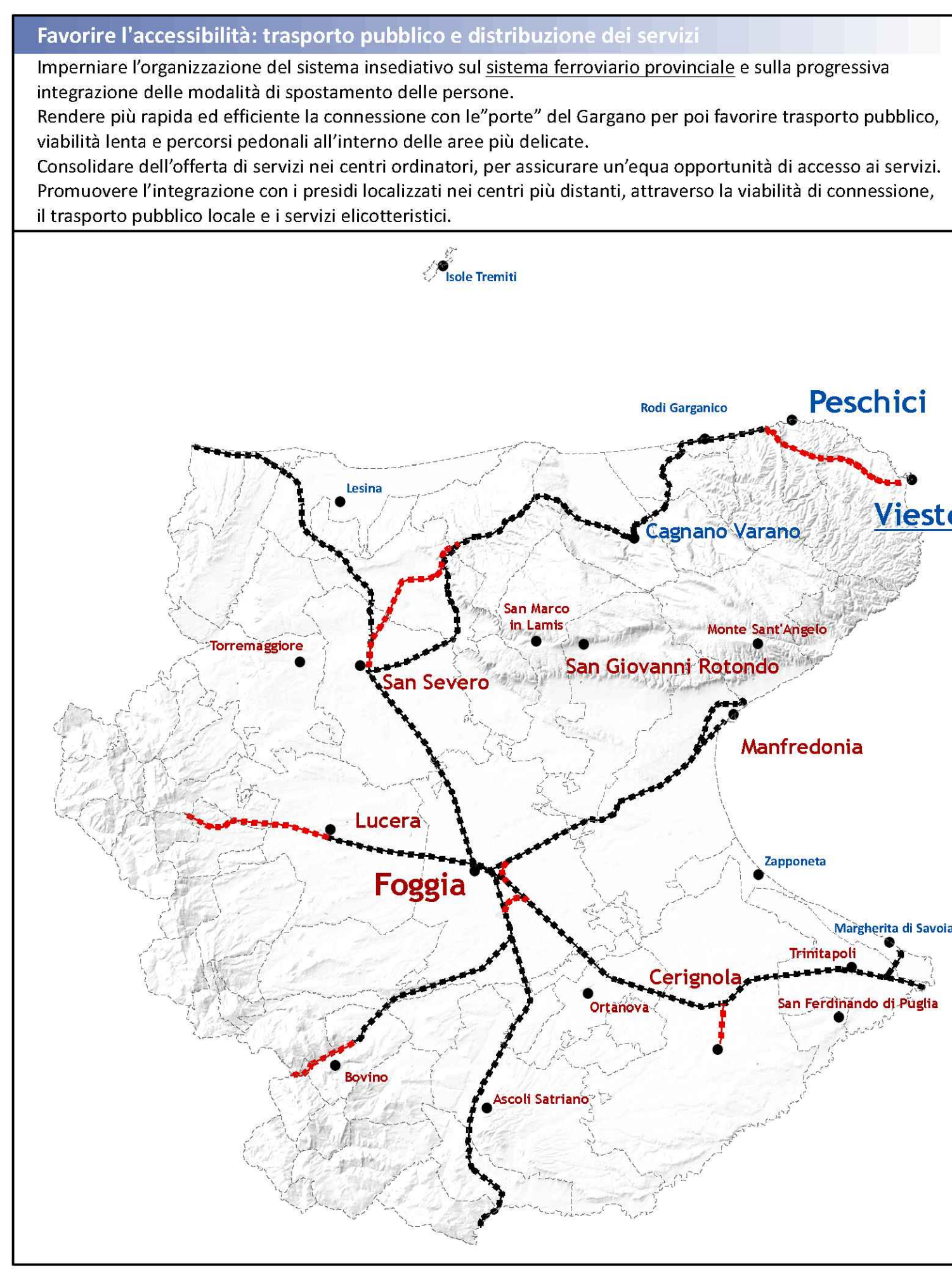
- Centri di interscambio strada-rotai
- Stazione di interscambio ferrovia - fermata TPL gomma
- Centro di distribuzione urbano delle merci
- Fermata principale di TPL gomma
- Traghetto (traffico Ro-Ro)
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo - fermata TPL gomma
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo
- Fermata metrò mare
- Aeroporti
- Elisuperfici

**Ambiti soggetti a piani operativi integrati**

- Perimetro indicativo

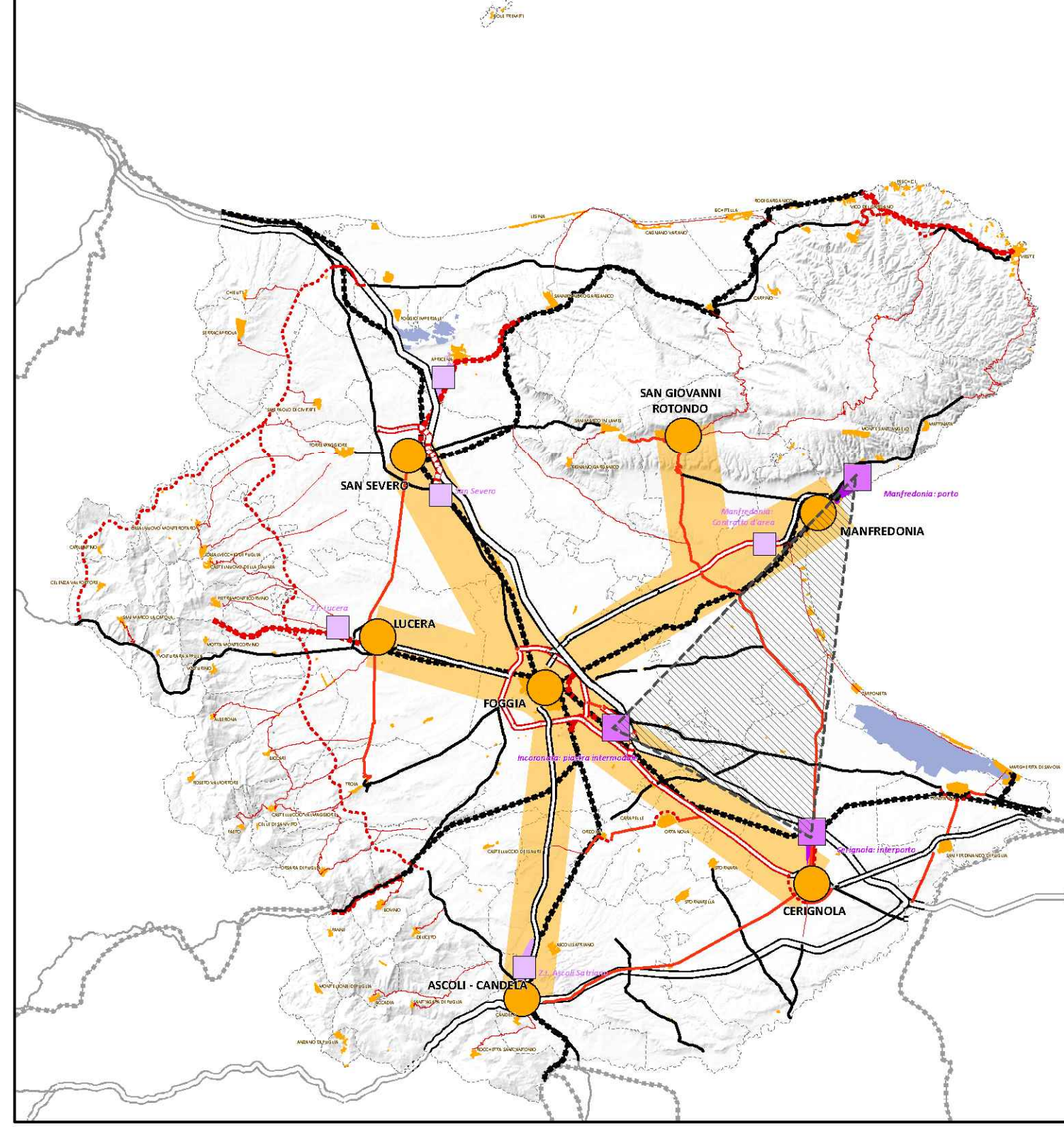
**Altre indicazioni**

- Aree urbanizzate
- Contesti rurali a prevalente valore ambientale e paesaggistico
- Altri Contesti rurali



**Rendere più efficiente il sistema produttivo**

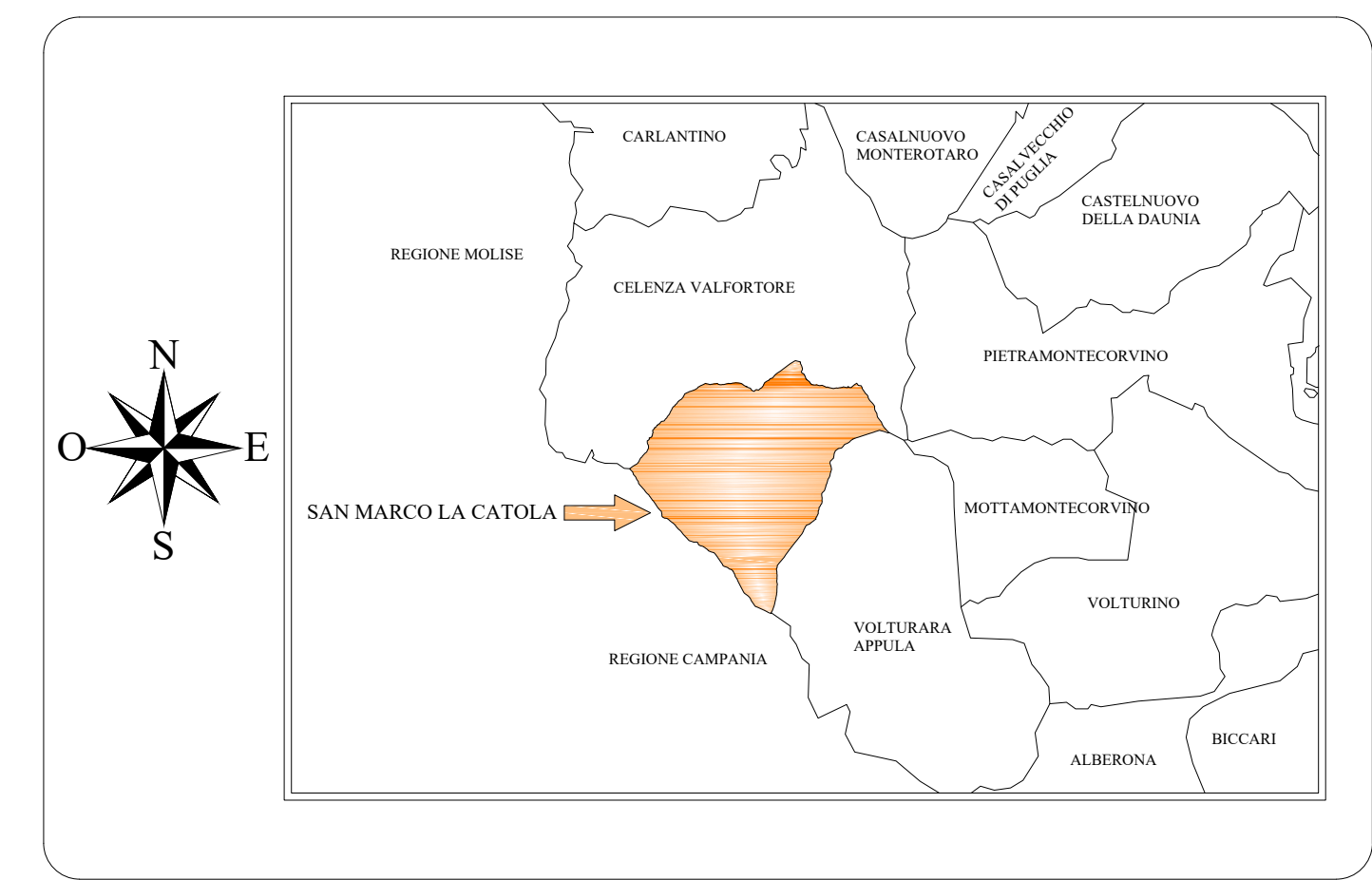
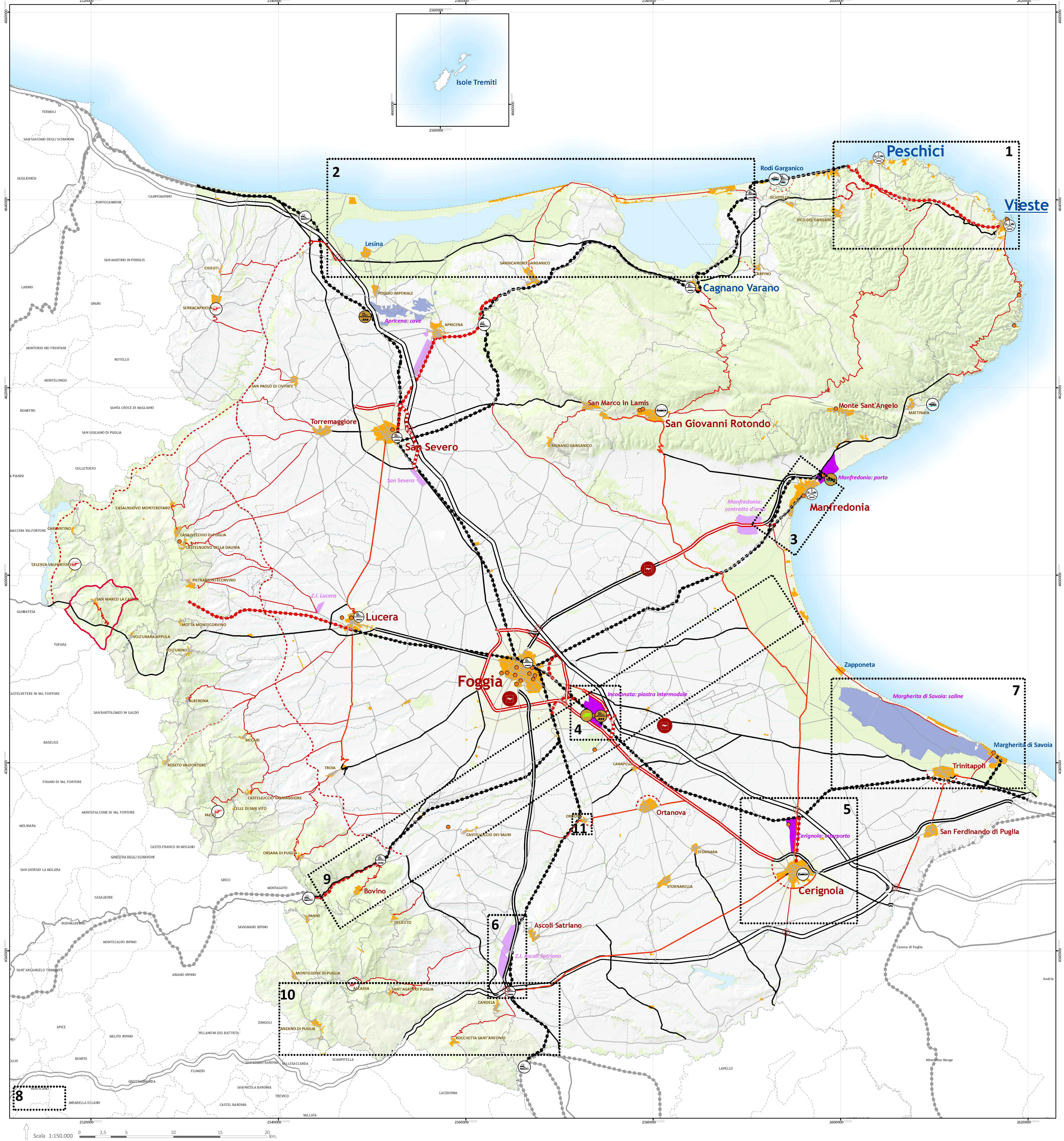
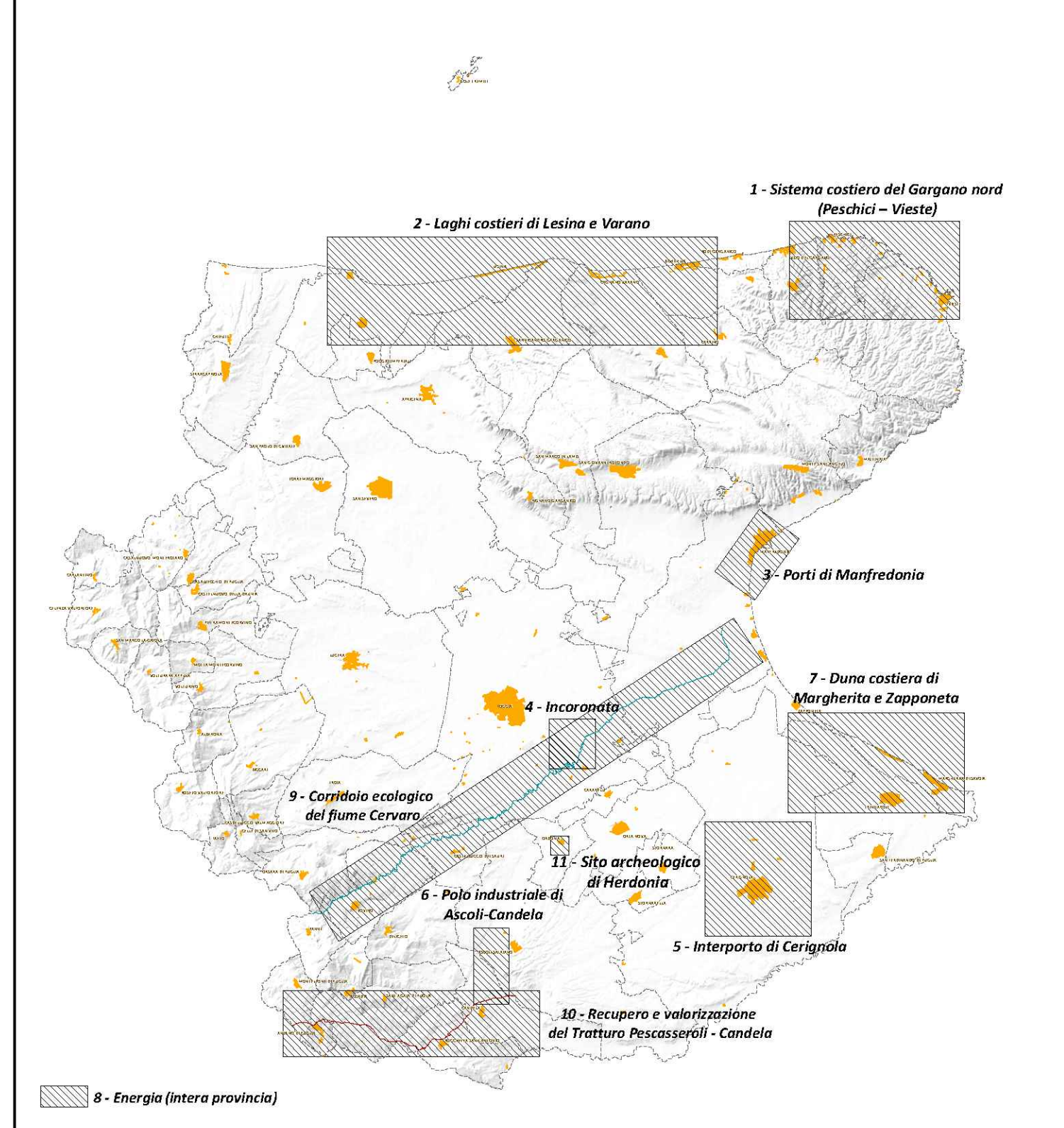
Potenziare i poli produttivi principali la cui collocazione è pienamente coerente con il telaio infrastrutturale plurimodale.  
Costituire un sistema logistico integrato a servizio della Capitanata fondato sull'Interporto di Cerignola, l'Area di Sviluppo Industriale di Incoronata e il porto industriale di Manfredonia.  
Confermare la polarizzazione dell'erogazione di servizi rari nelle polarità urbane, promuovendo l'integrazione tra strutture e presidi localizzati nelle diverse città



**Promuovere l'intercomunità attorno a progetti strategici**

Definire i seguenti interventi strategici mediante il concorso e l'azione coordinata della Provincia, di uno o più comuni e di altri enti pubblici:

- riqualificazione delle aree costiere confinanti ai laghi costieri e alle saline;
- infrastrutturazione della fascia costiera come volano per innalzare la qualità dell'offerta turistica (treno-tram costiero da Rodi a Peschici e Vieste);
- riqualificazione e sviluppo armonico delle principali aree produttive, assicurando adeguate connessioni alle grandi reti di trasporto, presenza di servizi (in particolare logistica e terziari), qualità ambientale.



REGIONE PUGLIA  
**COMUNE DI SAN MARCO LA CATOLA**  
(Provincia di Foggia)

PIANO URBANISTICO GENERALE  
Lr. n. 20/2001 - DRAG Puglia  
DOCUMENTO PROGRAMMATICO PRELIMINARE

Tav. I.4  
Sistema delle conoscenze - Sistema di area vasta  
PTCP Provincia di Foggia  
Sistema insediativo e mobilità  
Scala: 1:150.000

Sindaco della Città di San Marco La Catola  
sig. Paolo DE MARTINIS

Elaborazione PUG e VAS  
arch. ANTONIO MARINO  
Collaborazione  
ing. GIUSEPPE MARINO  
ing. ARMANDO LITURRI  
geom. SIMONE DI CANDIO  
Ufficio di Piano  
Responsabile Ufficio Tecnico  
geom. WALTER PELLEGRINO  
Geologia, geomorfologia, idrologia  
dot. geol. GIOVANNA CARDILLO