

SCHEMA TECNICA SINTETICA

per la fornitura di un veicolo

**FIAT NUOVO DUCATO COMBI FEXFLOOR 35 LH2 2.3 MYT 150CV 9 POSTI
CON ALLESTIMENTO PER TRASPORTO DISABILI**



Il veicolo "Fiat Ducato **COMBI Flex Floor**" deve rispondere alle esigenze di trasporto persone in ambito transfert, noleggio, taxi/navetta e di trasporto collettivo con concept "modulare". Il veicolo richiesto, infatti, prevede una serie di contenuti adatti alla mission trasporto disabili, in quanto sviluppati per garantire altissimo livello di personalizzazione degli spazi nell'ottica del "*people mover*".

Combi Flex Floor, è richiesto nella versione PASSO LUNGO TETTO ALTO (LH2 - LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI 6.00 MT), nel vano passeggeri di **pianale in alluminio con binari integrati** (in totale 3 coppie poste simmetricamente) abbinati a 7 (sette) monoposto scorrevoli e sganciabili dotati di cinture a 3 punti integrate e rivestiti con tessuto bi-colore Fiat identico ai sedili presenti in cabina di guida (conducente e passeggero). Questo garantisce, in un utilizzo "trasporto persone", possibilità di configurazioni quasi infinite, potendo combinare in funzione del tipo di servizio o del personale trasportato, il vano passeggeri "*just in time*" e secondo le esigenze mutevoli dei passeggeri; ciò rende il veicolo "camaleontico" migliorandone l'accessibilità, la spaziosità del vano bagagli, la configurazione delle file sedili.

Il passo lungo richiesto, rispetto alla versione passo medio Panorama Flex Floor, offre **migliori spazi interni sia in termini di lunghezza** (oltre 60cm in più nel vano passeggeri), che di larghezza; pannellature insonorizzate e rivestimenti del tetto e delle vetrate più essenziali, invece, garantiscono una ottimizzazione degli spazi di fatto determinanti nel trasporto persone.

La trasformazione per trasporto portatori di handicap, deve prevedere il **COMPLETO MANTENIMENTO dei contenuti presenti** di serie, con la sola applicazione del sistema di risalita posteriore che garantisce l'accessibilità a bordo delle carrozzelle.

Il sistema di risalita delle carrozzelle previsto per ECONOMY è situato posteriormente e potrà prevedere sia **pedane idrauliche interne della linea doppio braccio BRAUN** completamente automatiche (disponibili differenti misure e portate fino a 360KG), che **sistemi di risalita a "cassetto"** posizionati esternamente sotto pianale e che offrono maggiore spaziosità del vano bagagli ed accesso del personale deambulante anche dalle porte posteriori del veicolo.

In sede di offerta potranno essere richiesti alcuni contenuti opzionali sviluppati per rendere **maggiormente professionale** questo veicolo al trasporto disabili.

Tra i suddetti optional, che potranno essere richiesti in sede di offerta, si evidenziano:

1. kit fodere lavabili, igienizzabili ed idrorepellenti classe 1 per selleria monoposto (colore Blu o nero);
2. pavimento lavabile antiscivolo certificato;
3. luci supplementari (a led) poste a tetto con accensione da cruscotto e con luci notturne integrate

4. mancorrente di ausilio alla risalita lato porta scorrevole
5. braccioli aggiuntivi per monoposto presenti
6. cinture a 4 punti statiche del tipo "doppia bretella" in alternativa a quelle 3 punti pretensionate presenti (per trasporto disabili deambulanti).

Combi Flex Floor nella versione "**Economy**" presenta un inquadramento omologativo a **9 posti complessivi** (guidabile con Patente B) ed in grado di ospitare a bordo, combinando o smontando la selleria presente, **fino a 5 carrozzelle** per disabili non deambulanti; essendo ammesse tutte le configurazioni comprese in questo range massimo di passeggeri e posti carrozzella, ne derivano **moltissime possibili configurazioni di marcia** con o senza disabili a bordo.

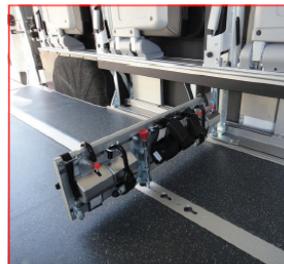


LA SICUREZZA DEI PASSEGGERI COME MAI PRIMA D'ORA

IL CINTURAMENTO A 3 PUNTI PRETENSIONATO PER IL DISABILE E LO STIVAGGIO CARROZZELLA

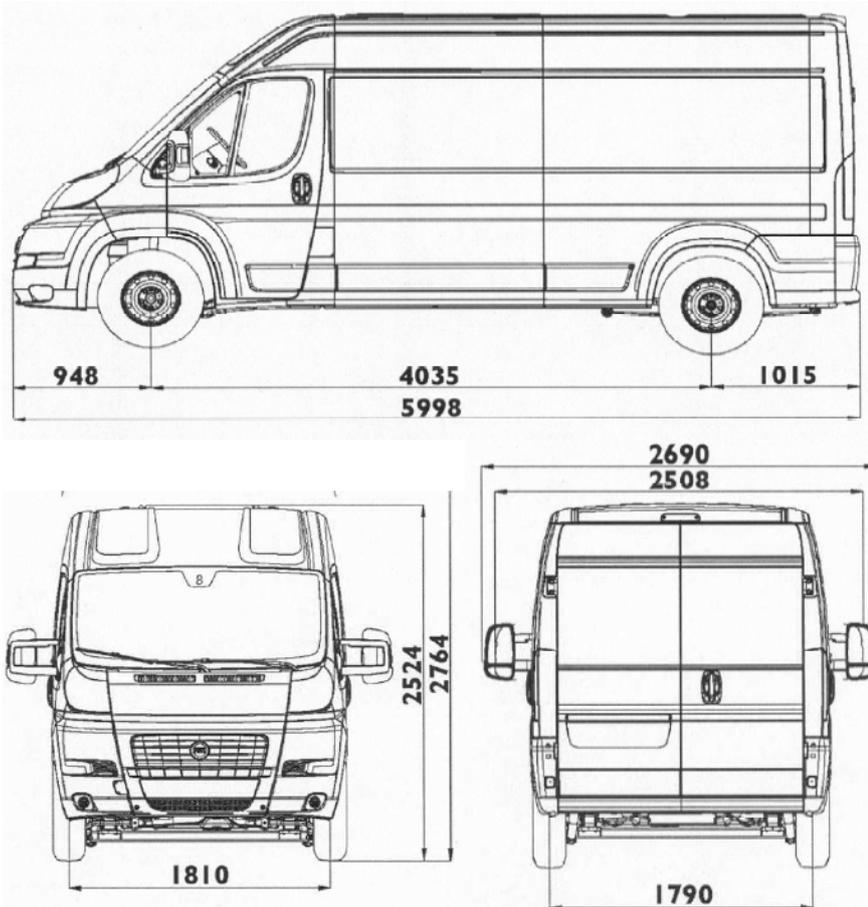


SAFETY BUS si avvale, per la prima volta su di un veicolo di categoria M1, di un particolare sistema di cinturamento "in comune" sia alla selleria approntata con passeggeri seduti che in presenza di disabili su carrozzella. Questo grazie all'esclusiva struttura laterale scorrevole integrante il terzo punto dorsale fisso con pretensionatore ad "allungo maggiorato"; questo consente, in presenza di disabili su carrozzella o di personale viaggiante sui sedili, di utilizzare la stessa cintura garantendo GLI STESSI PARAMETRI DI SICUREZZA e rispondenza normativa. Safety bus è il primo veicolo al mondo dotato di sistema di cinturamento "comune" per disabili e personale deambulante.



IL POGGIATESTA "ANTI COLPO DI FRUSTA" REGOLABILE

INGOMBRI ESTERNI DEL VEICOLO TRASFORMABILE



I VEICOLI ORDINABILI PER LA TRASFORMAZIONE "SAFETY BUS"

Nuovo Ducato Flex Floor EURO5 PASSO 4035L (lungo)

Versione	Codice			Potenza kW	Cilindrata cm ³
	M	V	S		
COMBI MODULARE 35 LH2 2.0 Multijet 115CV 9POSTI	250	BJG	1	85	1.956
COMBI MODULARE 35 LH2 2.3 Multijet 16v 130CV 6M 9POSTI	250	BJB	1	96	2.287
COMBI MODULARE 35 LH2 2.3 Multijet 16v 150CV 6M 9POSTI	250	BJC	1	110	2.287
COMBI MODULARE 35 LH2 2.0 Multijet 115CV 2POSTI (senza sedili posteriori)	250	BRG	1	85	1.956
COMBI MODULARE 35 LH2 2.3 Multijet 16v 130CV 6M 2POSTI (senza sedili posteriori)	250	BRB	1	96	2.287
COMBI MODULARE 35 LH2 2.3 Multijet 16v 150CV 6M 2POSTI (senza sedili posteriori)	250	BRC	1	110	2.287

MODELLO RICHIESTO

SISTEMI DI RISALITA PER CARROZZELLE (INSTALLAZIONE POSTERIORE)

PEDANA DOPPIO BRACCIO INTERNA



Per Safety Bus sono disponibili pedane di diversa misura e portata, tutte accumulate da movimentazioni completamente automatiche e con sistema di impacchettamento interno "a libro"

PEDANA SOTTO PIANALE ESTERNA



Il sistema sotto pianale esterno, rispetto a pedane interne, offre maggiore spaziosità nel vano passeggeri per la locazione di bagagli ed invisibilità interna del sistema di risalita dei disabili - impossibile la locazione della ruota di scorta

RAMPA MANUALE INTERNA



La rampa in lega di alluminio apribile con portata fino a 400KG, è dotata di un pratico sistema "fast lock" che ne consente il facile smontaggio dal veicolo se non utilizzata; le dimensioni possono variare in funzione della rampa scelta e comunque comprese tra 2500 x 840 e 2600 x 900mm

AUSILII ALLA RISALITA PER PASSEGGERI DEAMBULANTI

GRADINO ORIGINALE FIAT



Dotazione ordinabile a listino (opt.553) con sistema di apertura consono alla porta scorrevole di tipo meccanico

GRADINO ELETTRICO "MAXI"



Dotato di movimentazione elettrica automatica, sotto illuminato con spia a cruscotto e tasto per disinserimento, offre dimensioni utili di 1200x260 mm

GRADINO ELETTRICO "MINI"



Movimentazione elettrica con dimensioni di 600x300 mm e superficie antiscivolo in alluminio zigrinato